

kolej č.1
směr jízdy Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hr.

LEGENDA:

———— STAVAJÍCÍ RYCHLOST

NAVROVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

KLASICKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $l \leq 100$ mm

**KLASIKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PRŮVÝŠENÍ I ≤ 130 mm**

**KLASIKRE SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PRŮVÝŠENÍ I ≤ 150 mm**

———— **SOU PRAVY S NAKLAPĚCÍMI SKŘINĚM**

JÍZDY VLAKU SMĚR HRANICE NA MORAVĚ - HORNÍ LÍDEČ ST.HR.

Os vlak jednorika 400

Os vlak jedného 471

———— R -ok,380 hmotnost soupravy 550 tun

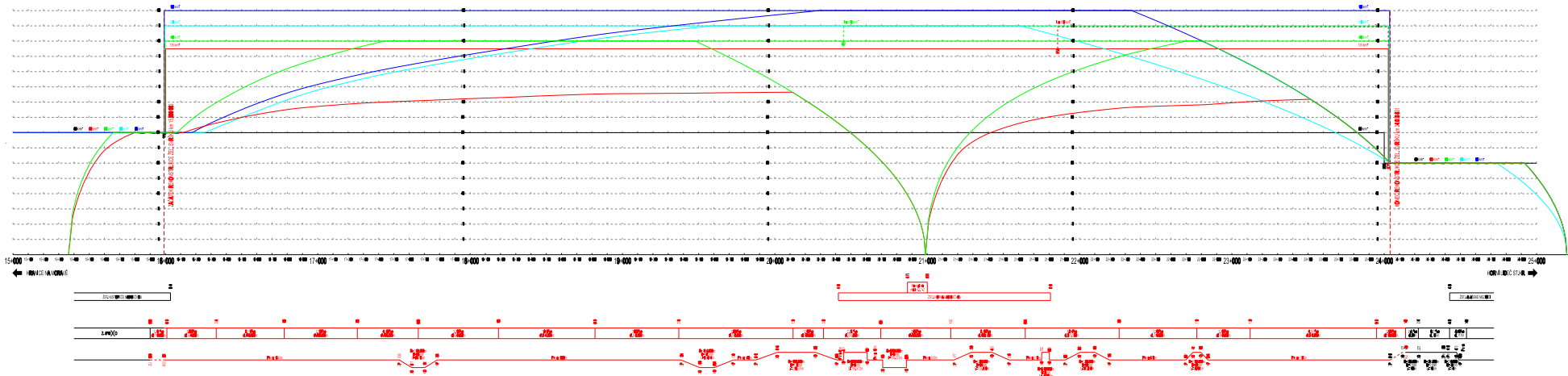
———— Jednotka 680 Pendolino

STANIČENÍ

DOPRAVNÝ


SKLONOVÉ POMĚRY - KOLEJ Č.1

SMĚROVÉ POMĚRY - KOLEJ Č.1



			Číslo 60-PR/176
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		AKTUALIZACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEONHARSKÁ 100/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 519 400
fax: +420 585 519 404
e-mail: mco@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	ING. JIŘÍ KOTRBA	ING. JIŘÍ KOTRBA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBS. PS	ING. PAVEL KUČERA	ING. JIŘÍ KOTRBA	ING. JIŘÍ KOTRBA
DR. MILOSLAV HLAVKA	DR. MILOSLAV HLAVKA	DR. MILOSLAV HLAVKA	DR. MILOSLAV HLAVKA
DR. ZLINSKY	POVĚŘENÝ DR. VALAŠSKÉ MEZÍŘICÍ	POVĚŘENÝ DR. VALAŠSKÉ MEZÍŘICÍ	POVĚŘENÝ DR. VALAŠSKÉ MEZÍŘICÍ
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"			
ZAK. ČÍSLO MDD		15 - 067 - 230 - PD	15 - 067 - 230 - PD
ÚČEL		PRŮPRAVA	PRŮPRAVA
DATUM		PROSINEC 2015	PROSINEC 2015
FORMÁT		TJM	TJM
MĚNĚNO			
ČAST		PRŮJED	PRŮJED
B.4.2		1	1
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č.1			